|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 11652/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Kateřina Příleská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 722 823 916 |  |  |
| E-mail | Prieska@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. října 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: [**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**](https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_8407.html)

**Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

Vážený zadavateli,

ve Směrnici GŘ č. 11/2006, která je uvedena v zadávací dokumentaci jako jeden z podkladů, je stanoven i požadavek na zpracování „Dokumentace pro registr subsystémů“ a „Dokumentace pro posuzování shody“, které mají sloužit notifikované osobě jako podklad pro posuzování shody a souladu dokumentace s platnými směrnicemi Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.  
Posuzovatel však tuto část – dle vlastního vyjádření – nemůže použít jako určující podklad pro posuzování shody. Vždy musí pro posouzení shody hodnotit požadované údaje, uvedené ve vlastní projektové dokumentaci jednotlivých SO a PS.  
Na základě výše uvedeného vznášíme dotaz, zda zadavatel explicitně trvá na zpracování uvedených částí projektové dokumentace „Dokumentace pro registr subsystémů“ a „Dokumentace pro posuzování shody“ pro předmětnou veřejnou zakázku?

**Odpověď:**

Zadavatel podává k dotazu následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dokumentací pro registr subsystémů se rozumí dokumentace pro registr infrastruktury dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/777. Po zhotoviteli projektové dokumentace pro stupně DUSP a PDPS se požaduje vytvoření technické dokumentace obsahující údaje, které jsou požadovány prováděcím nařízením Komise (EU) 2019/777 a které lze ve stupních DUSP a PDPS pořídit.

Dokumentací pro posuzování shody se rozumí technická dokumentace pro činnost subjektu nebo subjektů pro posuzování shody subsystémů (např. oznámeného subjektu [notifikované osoby] odpovědného, resp. oznámených subjektů [notifikovaných osob] odpovědných za ES ověření subsystémů nebo určeného subjektu pro ověřování ve vztahu k vnitrostátním předpisům) v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797. Po zhotoviteli projektové dokumentace pro stupně DUSP a PDPS se požaduje vytvoření technické dokumentace obsahující údaje, které jsou nezbytné pro posouzení shody subjektem nebo subjekty pro posuzování shody subsystémů (např. oznámeným subjektem [notifikovanou osobou], resp. oznámenými subjekty [notifikovanými osobami] nebo určeným subjektem) ve fázi návrhu (projektu) subsystémů a které lze ve stupních DUSP a PDPS pořídit.

Zadavatel trvá na pořízení výše uvedených technických dokumentací.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha výše uvedených vysvětlení zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V  Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace